



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9809  
(Kennziffer H II 1 – m 9/98)

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**September 1998**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen**  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.ids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@ids.nrw.de](mailto:poststelle@ids.nrw.de)

Erschienen im Januar 1999

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet



# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	4
<b>Zeichenerklärung</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im September 1998 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 1998 .....	15

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe
  - ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7        Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8        Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9        Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
          besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	September 1997		August 1998		September 1998	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	167 696	219 913	181 679	143 371	161 980	236 484
Bayern	27 497	173 166	48 505	130 138	56 671	167 534
Berlin	3 569	129 210	1 670	89 984	–	106 281
Brandenburg	2 553	3 956	12 209	–	1 819	1 903
Bremen	12 104	52 279	16 154	50 809	27 459	73 190
Hamburg	17 196	28 383	19 699	39 183	6 075	30 185
Hessen	40 267	149 610	21 377	151 715	24 178	183 484
Mecklenburg-Vorpommern	–	1 231	1 028	501	–	500
Niedersachsen	98 987	207 870	96 846	180 143	89 809	175 323
Nordrhein-Westfalen	742 470	814 115	670 003	706 629	794 238	883 921
Rheinland-Pfalz	34 873	309 062	43 342	267 245	39 006	288 273
Saarland	10 174	6 911	31 991	6 396	21 311	4 145
Sachsen	–	–	930	–	848	300
Sachsen-Anhalt	21 863	19 883	20 212	23 866	16 574	30 067
Schleswig-Holstein	1 393	13 886	5 974	7 768	2 951	22 946
Thüringen	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 180 642</b>	<b>2 129 475</b>	<b>1 171 619</b>	<b>1 797 748</b>	<b>1 242 919</b>	<b>2 204 536</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	452 756	500 886	445 038	394 752	473 713	446 061
Dänemark	3 636	4 626	598	2 154	2 210	3 334
Frankreich	149 116	77 863	179 869	65 762	165 174	45 618
Griechenland	–	–	–	1 206	–	–
Großbritannien und Nordirland	37 729	63 637	30 262	48 916	44 652	76 523
Irland	–	2 473	–	1 300	–	1 497
Italien	–	–	–	–	–	323
Luxemburg	2 906	20 057	7 227	16 944	4 204	22 682
Niederlande	4 195 302	1 645 997	4 226 445	1 065 182	4 370 813	1 440 644
Österreich	736	–	–	1 476	8 525	3 350
Portugal	–	1 403	–	–	–	1 746
Spanien	6 810	7 516	1 059	–	4 911	5 033
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>4 848 991</b>	<b>2 324 458</b>	<b>4 890 498</b>	<b>1 597 692</b>	<b>5 074 202</b>	<b>2 046 811</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	78
GUS-Staaten	–	–	–	–	–	–
Polen	9 779	–	6 822	–	12 907	–
Rumänien	–	–	–	223	–	–
Schweiz	4 926	38 634	5 625	26 530	6 358	27 242
Slowakei	–	–	351	–	–	–
Tschechische Republik	6 029	610	807	–	1 735	–
Ungarn	7 855	–	11 312	1 076	4 894	537
Sonstige Staaten	16 995	19 663	10 322	14 783	24 256	21 495
<b>Insgesamt</b>	<b>4 894 575</b>	<b>2 383 365</b>	<b>4 925 737</b>	<b>1 640 304</b>	<b>5 124 352</b>	<b>2 096 163</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 075 217</b>	<b>4 512 840</b>	<b>6 097 356</b>	<b>3 438 052</b>	<b>6 367 271</b>	<b>4 300 699</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1997		1998
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 963 720	1 956 371	1 542 746
2	Bayern	269 168	1 407 239	376 944
3	Berlin	17 501	962 663	13 900
4	Brandenburg	51 405	29 031	29 333
5	Bremen	125 807	382 068	192 665
6	Hamburg	108 634	225 716	119 243
7	Hessen	290 128	1 725 863	205 185
8	Mecklenburg-Vorpommern	1 327	2 745	1 786
9	Niedersachsen	763 666	1 540 801	1 010 916
10	Nordrhein-Westfalen	6 500 056	6 831 900	7 143 702
11	Rheinland-Pfalz	386 970	2 577 158	333 122
12	Saarland	106 318	47 038	172 207
13	Sachsen	9 268	893	8 872
14	Sachsen-Anhalt	186 138	188 116	158 714
15	Schleswig-Holstein	18 231	116 561	33 808
16	Thüringen	-	-	-
<b>17</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 798 337</b>	<b>17 994 163</b>	<b>11 343 143</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
18	Belgien	4 005 098	4 163 623	4 508 337
19	Dänemark	53 579	50 186	20 923
20	Frankreich	1 314 442	580 519	1 385 824
21	Griechenland	-	589	-
22	Großbritannien und Nordirland	335 300	637 989	308 165
23	Irland	16 365	16 524	7 306
24	Italien	2 012	1 477	-
25	Luxemburg	28 937	118 084	62 760
26	Niederlande	38 768 730	11 424 828	41 148 514
27	Österreich	14 333	11 268	29 479
28	Portugal	1 258	63 689	4 984
29	Spanien	86 306	87 118	72 356
<b>30</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>44 626 360</b>	<b>17 155 894</b>	<b>47 548 648</b>
31	Bulgarien	-	-	-
32	GUS-Staaten	1 811	4 974	2 874
33	Polen	45 749	2 875	65 196
34	Rumänien	198	264	3 165
35	Schweiz	56 704	325 385	48 528
36	Slowakei	1 367	439	1 437
37	Tschechische Republik	26 308	5 540	30 720
38	Ungarn	101 118	905	122 534
39	Sonstige Staaten	200 784	256 454	189 783
<b>40</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>45 060 399</b>	<b>17 752 730</b>	<b>48 012 885</b>
<b>41</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>55 858 736</b>	<b>35 746 893</b>	<b>59 356 028</b>

## wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis September						Lfd. Nr.
1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
2 141 273	- 420 974	- 21,4	+184 902	+ 9,5	1	
1 304 109	+ 107 776	+ 40,0	-103 130	- 7,3	2	
834 640	- 3 601	- 20,6	-128 023	- 13,3	3	
7 838	- 22 072	- 42,9	- 21 193	- 73,0	4	
420 147	+ 66 858	+ 53,1	+ 38 079	+ 10,0	5	
255 118	+ 10 609	+ 9,8	+ 29 402	+ 13,0	6	
1 555 954	- 84 943	- 29,3	-169 909	- 9,8	7	
3 261	+ 459	+ 34,6	+ 516	+ 18,8	8	
1 643 005	+ 247 250	+ 32,4	+102 204	+ 6,6	9	
7 659 525	+ 643 646	+ 9,9	+827 625	+ 12,1	10	
2 667 152	- 53 848	- 13,9	+ 89 994	+ 3,5	11	
71 299	+ 65 889	+ 62,0	+ 24 261	+ 51,6	12	
2 237	- 396	- 4,3	+ 1 344	+150,5	13	
155 005	- 27 424	- 14,7	- 33 111	- 17,6	14	
127 114	+ 15 577	+ 85,4	+ 10 553	+ 9,1	15	
-	-	-	-	-	16	
<b>18 847 677</b>	<b>+ 544 806</b>	<b>+ 5,0</b>	<b>+853 514</b>	<b>+ 4,7</b>	<b>17</b>	
4 001 070	+ 503 239	+ 12,6	-162 553	- 3,9	18	
34 187	- 32 656	- 60,9	- 15 999	- 31,9	19	
593 347	+ 71 382	+ 5,4	+ 12 828	+ 2,2	20	
1 495	-	-	+ 906	+153,8	21	
641 236	- 27 135	- 8,1	+ 3 247	+ 0,5	22	
15 376	- 9 059	- 55,4	- 1 148	- 6,9	23	
323	- 2 012	-100,0	- 1 154	- 78,1	24	
224 287	+ 33 823	+116,9	+106 203	+ 89,9	25	
10 995 584	+2 379 784	+ 6,1	-429 244	- 3,8	26	
20 867	+ 15 146	+105,7	+ 9 599	+ 85,2	27	
25 497	+ 3 726	+296,2	- 38 192	- 60,0	28	
87 087	- 13 950	- 16,2	- 31	- 0,0	29	
<b>16 640 356</b>	<b>+2 922 288</b>	<b>+ 6,5</b>	<b>-515 538</b>	<b>- 3,0</b>	<b>30</b>	
78	-	-	+ 78	*	31	
-	+ 1 063	+ 58,7	- 4 974	-100,0	32	
4 595	+ 19 447	+ 42,5	+ 1 720	+ 59,8	33	
1 130	+ 2 967	*	+ 866	+328,0	34	
344 791	- 8 176	- 14,4	+ 19 406	+ 6,0	35	
-	+ 70	+ 5,1	- 439	-100,0	36	
1 968	+ 4 412	+ 16,8	- 3 572	- 64,5	37	
1 613	+ 21 416	+ 21,2	+ 708	+ 78,2	38	
203 961	- 11 001	- 5,5	- 52 493	- 20,5	39	
<b>17 198 492</b>	<b>+2 952 486</b>	<b>+ 6,6</b>	<b>-554 238</b>	<b>- 3,1</b>	<b>40</b>	
<b>36 046 169</b>	<b>+3 497 292</b>	<b>+ 6,3</b>	<b>+299 276</b>	<b>+ 0,8</b>	<b>41</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammenfas

Lfd. Nr.	Merkmal	September	August	September
		1997	1998	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 310 117	2 969 367	3 447 455
	davon			
2	Empfang	1 180 642	1 171 619	1 242 919
3	Versand	2 129 475	1 797 748	2 204 536
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 277 940	6 566 041	7 220 515
	davon			
5	Empfang	4 894 575	4 925 737	5 124 352
6	Versand	2 383 365	1 640 304	2 096 163
7	<b>Insgesamt</b>	<b>10 588 057</b>	<b>9 535 408</b>	<b>10 667 970</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 556 585	1 376 632	1 678 159
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 883 577	3 673 868	4 061 274
10	übriger EU-Staaten	6 474 714	5 686 365	6 401 128
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
	und verwandte Erzeugnisse	113 845	178 820	126 264
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	400 214	473 982	395 338
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 530 866	1 322 183	1 660 031
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 575 879	1 493 241	1 570 159
15	Erze und Metallabfälle	2 628 781	2 462 241	2 555 697
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	689 031	572 908	648 188
17	Steine und Erden	2 329 447	1 677 739	2 253 708
18	Düngemittel	74 663	60 805	54 629
19	Chemische Erzeugnisse	955 213	1 002 308	1 090 039
20	Andere Halb- und Fertigwaren	290 118	291 181	313 917
21	<b>Insgesamt</b>	<b>10 588 057</b>	<b>9 535 408</b>	<b>10 667 970</b>
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
33	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	805	916	1 478
	davon			
34	Empfang	240	134	430
35	Versand	565	782	1 048
36	Grenzüberschreitender Verkehr	26 794	27 846	28 311
	davon			
37	Empfang	13 826	14 140	13 841
38	Versand	12 968	13 706	14 470
39	<b>Insgesamt</b>	<b>27 599</b>	<b>28 762</b>	<b>29 789</b>
	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	205	173	443
41	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 086	1 317	1 231
42	übriger EU-Staaten	24 205	25 969	27 355

TEU<sup>1)</sup>

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
sende Übersicht**

		Januar bis September		Lfd. Nr.
1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
28 792 500	30 190 820	+1 398 320	+ 4,9	1
10 798 337	11 343 143	+ 544 806	+ 5,0	2
17 994 163	18 847 677	+ 853 514	+ 4,7	3
62 813 129	65 211 377	+2 398 248	+ 3,8	4
45 060 399	48 012 885	+2 952 486	+ 6,6	5
17 752 730	17 198 492	- 554 238	- 3,1	6
<b>91 605 629</b>	<b>95 402 197</b>	<b>+3 796 568</b>	<b>+ 4,1</b>	<b>7</b>
13 331 956	14 803 227	+1 471 271	+11,0	8
34 146 771	37 101 637	+2 954 866	+ 8,7	9
55 390 242	56 417 230	+1 026 988	+ 1,9	10
1 151 708	1 158 360	+ 6 652	+ 0,6	11
3 513 205	3 585 377	+ 72 172	+ 2,1	12
13 507 807	15 260 990	+1 753 183	+13,0	13
14 309 639	14 775 980	+ 466 341	+ 3,3	14
24 620 864	24 670 282	+ 49 418	+ 0,2	15
5 738 456	5 989 710	+ 251 254	+ 4,4	16
16 894 226	17 528 721	+ 634 495	+ 3,8	17
673 656	653 720	- 19 936	- 3,0	18
8 928 464	9 163 879	+ 235 415	+ 2,6	19
2 267 604	2 615 178	+ 347 574	+15,3	20
<b>91 605 629</b>	<b>95 402 197</b>	<b>+3 796 568</b>	<b>+ 4,1</b>	<b>21</b>
8 382	11 577	+ 3 195	+38,1	33
3 022	2 669	- 353	-11,7	34
5 360	8 908	+ 3 548	+66,2	35
214 526	248 147	+ 33 621	+15,7	36
107 257	125 373	+ 18 116	+16,9	37
107 269	122 774	+ 15 505	+14,5	38
<b>222 908</b>	<b>259 724</b>	<b>+ 36 816</b>	<b>+16,5</b>	<b>39</b>
4 348	4 010	- 338	- 7,8	40
26 538	11 141	- 15 397	-58,0	41
189 435	236 940	+ 47 505	+25,1	42

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im September 1998

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
<b>Wesergebiet</b>											
Deutschland	54	62,3	57,9	54	62,3	-	-	-	-	-	
Niederlande	1	0,8	0,2	1	0,8	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	3	3,5	1,0	3	3,5	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	1	0,5	0,4	1	0,5	-	-	-	-	-	
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>59</b>	<b>67,0</b>	<b>59,4</b>	<b>59</b>	<b>67,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Mittellandkanalgebiet</b>											
Deutschland	125	122,1	102,5	124	121,3	42	21,5	19,0	42	21,5	
Niederlande	57	51,6	44,6	57	51,6	-	-	-	-	-	
Belgien	2	0,8	0,6	2	0,8	-	-	-	-	-	
Frankreich	4	1,9	1,6	4	1,9	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	9	6,3	4,9	9	6,3	2	1,1	0,9	2	1,1	
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>197</b>	<b>182,8</b>	<b>154,2</b>	<b>196</b>	<b>181,9</b>	<b>44</b>	<b>22,6</b>	<b>19,9</b>	<b>44</b>	<b>22,6</b>	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>											
Deutschland	1 229	1 562,5	1 334,9	1 181	1 490,5	41	76,6	56,7	39	71,3	
Niederlande	902	1 135,9	928,1	804	991,8	31	61,0	48,5	29	56,9	
Belgien	112	157,8	129,6	100	144,8	8	8,9	5,8	8	8,9	
Frankreich	18	11,4	8,6	14	8,8	1	2,0	0,4	1	2,0	
Schweiz	13	24,3	20,7	13	24,3	3	6,9	4,7	3	6,9	
Tschechische Rep.	3	3,0	1,5	3	3,0	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	26	29,8	24,7	24	27,4	5	6,1	3,4	5	6,1	
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>2 303</b>	<b>2 924,6</b>	<b>2 448,1</b>	<b>2 139</b>	<b>2 690,6</b>	<b>89</b>	<b>161,6</b>	<b>119,5</b>	<b>85</b>	<b>152,3</b>	
<b>Rheingebiet</b>											
Deutschland	1 450	2 116,8	1 562,1	1 393	2 030,5	553	1 235,5	928,1	547	1 218,8	
Niederlande	3 351	4 944,7	3 098,2	2 836	3 870,1	817	2 211,7	1 652,7	789	2 140,3	
Belgien	326	547,1	378,1	290	476,7	23	31,8	20,6	21	29,7	
Frankreich	27	16,1	12,3	25	14,3	9	18,0	12,7	7	13,9	
Schweiz	48	101,1	69,9	48	101,1	2	5,1	1,2	2	5,1	
Tschechische Rep.	1	0,8	0,3	1	0,8	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	143	228,3	126,7	100	151,9	11	6,2	4,0	5	3,8	
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>5 346</b>	<b>7 955,0</b>	<b>5 247,5</b>	<b>4 693</b>	<b>6 645,4</b>	<b>1 415</b>	<b>3 508,2</b>	<b>2 619,4</b>	<b>1 371</b>	<b>3 411,6</b>	

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 1998**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	58,4	1,7	-	1,7	56,7	56,7	-
Tankmotorschiffe	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>59,4</b>	<b>2,7</b>	<b>-</b>	<b>2,7</b>	<b>56,7</b>	<b>56,7</b>	<b>-</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	115,1	63,5	38,5	25,0	51,5	41,3	10,3
Tankmotorschiffe	39,1	31,6	29,4	2,2	7,5	2,0	5,5
Güterschubleichter	19,1	4,1	3,2	0,9	15,0	15,0	-
Tankschubleichter	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>174,1</b>	<b>100,0</b>	<b>71,9</b>	<b>28,1</b>	<b>74,1</b>	<b>58,3</b>	<b>15,7</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 711,2	1 030,9	468,6	562,3	680,3	486,6	193,7
Tankmotorschiffe	737,0	471,2	152,1	319,1	265,8	192,8	73,0
Güterschleppkähne	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
Güterschubleichter	105,3	85,0	3,7	81,4	20,3	11,2	9,1
Tankschubleichter	12,3	8,6	4,5	4,2	3,7	1,2	2,5
<b>Zusammen</b>	<b>2 567,6</b>	<b>1 597,5</b>	<b>628,8</b>	<b>968,8</b>	<b>970,1</b>	<b>691,8</b>	<b>278,3</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 679,2	1 405,1	294,7	1 110,4	2 274,1	745,4	1 528,8
Tankmotorschiffe	1 568,3	796,0	175,0	621,0	772,3	551,6	220,8
Güterschleppkähne	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
Güterschubleichter	2 496,6	2 396,1	33,8	2 362,2	100,5	58,8	41,8
Tankschubleichter	117,3	65,9	38,7	27,1	51,4	42,0	9,4
Trägerschiffsleichter	3,7	2,2	-	2,2	1,5	-	1,5
<b>Zusammen</b>	<b>7 866,9</b>	<b>4 667,0</b>	<b>542,3</b>	<b>4 124,8</b>	<b>3 199,9</b>	<b>1 397,7</b>	<b>1 802,1</b>

